



<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>										
OBRA: SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEU								BDI Serviços (%): 23,39%		
DATA: out/25								BDI Diferenciado Serviços (%): 15,00%		
PRAZO DE EXECUÇÃO:								R\$/m² 93,92340 BDI Fornecimentos (%): 15,00%		
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FORTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ 121.825,94	R\$ 150.320,00
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	400,00	152,28	187,90	60.912,97	75.160,00
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	400,00	152,28	187,90	60.912,97	75.160,00
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						R\$ 22.030,16	R\$ 27.182,92
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	4,00	1.762,26	2.174,45	7.049,04	8.697,80
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	32,00	468,16	577,66	14.981,12	18.485,12
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						R\$ 431.633,46	R\$ 532.592,53
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00	431.633,47	532.592,53	431.633,46	532.592,53
4			TERRAPLANAGEM						R\$ 203.476,00	R\$ 250.796,00
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	18.200,00	8,45	10,42	153.790,00	189.644,00
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	18.200,00	2,73	3,36	49.686,00	61.152,00
5			PAVIMENTAÇÃO						R\$ 1.227.380,00	R\$ 1.513.960,00
5.1	4915637	SICRO	Capa selante - areia comercial	SERV	m²	56.000,00	1,22	1,50	68.320,00	84.000,00
5.2	4011370	SICRO	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	SERV	m²	56.000,00	5,99	7,39	335.440,00	413.840,00
5.3	4011352	SICRO	Implicação com emulsão asfáltica	SERV	m²	56.000,00	0,69	0,85	38.640,00	47.600,00
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	8.400,00	64,43	79,50	541.212,00	667.800,00
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	8.400,00	17,02	21,00	142.968,00	176.400,00
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	56.000,00	1,80	2,22	100.800,00	124.320,00
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						R\$ 834.020,78	R\$ 959.122,41
6.1	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	67,20	2.690,10	3.093,61	180.774,51	207.890,59
6.2	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	67,20	496,80	571,32	33.384,96	38.392,70
6.3	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	FORN	t	168,00	3.192,85	3.671,77	536.398,91	616.857,36
6.4	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-2C	FORN	t	168,00	496,80	571,32	83.462,40	95.981,76
7			SINALIZAÇÃO						R\$ 77.419,20	R\$ 95.524,80
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00	289,57	357,30	6.949,68	8.575,20
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00	289,61	357,34	6.950,64	8.576,16
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00	481,71	594,38	23.122,08	28.530,24
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	1.920,00	21,04	25,96	40.396,80	49.843,20
8			DRENAGEM						R\$ 429.849,60	R\$ 530.310,40
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	16.000,00	26,61	32,83	425.760,00	525.280,00
8.2	4915724	SICRO	Calção mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.920,00	2,13	2,62	4.089,60	5.030,40
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						R\$ 14.106,23	R\$ 17.400,00
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	800,00	17,63	21,75	14.106,23	17.400,00
10			PROJETO EXECUTIVO						R\$ 100.800,00	R\$ 124.320,00
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	56.000,00	1,80	2,22	100.800,00	124.320,00
11			MOMENTO DE TRANSPORTE						R\$ 859.233,26	R\$ 1.058.182,61
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,24	1,53	0,00	0,00
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,99	1,22	0,00	0,00
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.009.856,29	0,82	1,01	828.082,16	1.019.954,85
11.4	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,36	1,67	0,00	0,00
11.5	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	1,09	1,34	0,00	0,00
11.6	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	4.872,00	0,89	1,09	4.336,08	5.310,48
11.7	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,10	1,35	0,00	0,00
11.8	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,88	1,08	0,00	0,00
11.9	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.851,09	0,72	0,88	1.332,78	1.628,96
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,21	1,49	0,00	0,00
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	32.256,00	0,79	0,97	25.482,24	31.288,32
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$ 3.487.753,85	R\$ 5.259.710,40

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>														
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	100%				50,00%								50,00%
		150.320,00				75.160,00								75.160,00
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%				10,00%	50,00%	40,00%						
		27.182,92	0,00	0,00	0,00	2.718,29	13.591,46	10.873,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,92%	0,92%	3,03%	5,21%	4,04%	13,82%	12,28%	10,96%	10,96%	10,96%	16,57%	10,34%
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TERRAPLANAGEM	100%				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		250.796,00	0,00	0,00	0,00	62.699,00	62.699,00	62.699,00	62.699,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		1.513.960,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	252.326,67	252.326,67	252.326,67	252.326,67	252.326,67	252.326,67	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO	100%						16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		959.122,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	159.853,74	159.853,74	159.853,74	159.853,74	159.853,74	159.853,74	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		95.524,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95.524,80
	DRENAGEM	100%												50,00%
		530.310,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	265.155,20	265.155,20
	SERVICOS COMPLEMENTARES	100%					50,00%	50,00%						
		17.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.700,00	8.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	35,00%	35,00%	30,00%									
		124.320,00	43.512,00	43.512,00	37.296,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%				10,00%	10,00%	10,00%	15,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	5,00%
		1.058.182,61	0,00	0,00	105.818,26	105.818,26	105.818,26	158.727,39	105.818,26	105.818,26	105.818,26	105.818,26	105.818,26	52.909,13
Porcentagem			0,92%	0,92%	3,03%	5,21%	4,04%	13,82%	12,28%	10,96%	10,96%	10,96%	16,57%	10,34%
Custo			43.512,00	43.512,00	143.114,26	246.395,55	190.808,72	653.179,96	580.697,66	517.998,66	517.998,66	517.998,66	783.153,86	488.749,13
Porcentagem Acumulado			0,92%	1,84%	4,87%	10,08%	14,12%	27,94%	40,22%	51,18%	62,14%	73,09%	89,66%	100,00%
Custo Acumulado			43.512,00	87.024,00	230.138,26	476.533,81	667.342,54	1.320.522,50	1.901.220,16	2.419.218,82	2.937.217,48	3.455.216,15	4.238.370,01	4.727.119,00
Total Geral													R\$	4.727.119,00

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ

DATA BASE:

out/25

	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	4.872,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	964.158,44
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00

109

59

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
P	53

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4915637

Capa selante - areia comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0028

Areia média - Caminhão basculante 6 m³

0,00435

tkm

5914314

5914329

5914344

P

20

4872,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4011370

Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0005

Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³

0,01100

tkm

5914359

5914374

5914389

P

53

32648,0000

M0191

Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³

0,02250

tkm

5914359

5914374

5914389

P

53

66780,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25			Quantitativo		un
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado							8400,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				0,77019	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P 20 242610,4800
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³				0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P 53 275534,2800
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário							8400,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				1,10027	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P 20 346585,6800
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							16000,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,04200	m³				
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m				0,03000	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	P 20 32256,0000
Obs.									

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
LN		0						
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		out/25			Quantitativo		m²	
4915637 Capa selante - areia comercial					0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³	0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	0
							0,0000	
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		out/25			Quantitativo		m²	
4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial					0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		out/25			Quantitativo		un	
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado					0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		0,77019	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência					Quantitativo		m³	
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário					0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0
							0,0000	
Obs.								

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m			
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			0,05950	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									
RP		0									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							out/25	Quantitativo	m²		
4915637	Capa selante - areia comercial						0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³			0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	RP	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							out/25	Quantitativo	m²		
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial						0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³			0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				out/25			Quantitativo		un		
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.											

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m³		
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
Obs.											

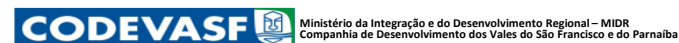
Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m		
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			0,05950	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.											

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>																																																																																
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ																																																																																
DATA BASE: out/25																																																																																
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>45.697,85</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>1.851,09</td></tr><tr><td>5914364</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914365</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914366</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	45.697,85	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																						
RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR																																																																																
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																																																														
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																																														
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																														
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	45.697,85																																																																														
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																																														
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																														
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09																																																																														
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																																														
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00																																																																														
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																																														
<div>Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionair 10 km</div>																																																																																
<table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td colspan="2">DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA</td><td colspan="2">SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE</td></tr><tr><td>P</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE		P			-																																																														
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE																																																																													
P			-																																																																													
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																																																																
<table><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td colspan="2">out/25</td><td colspan="2">(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça</td><td colspan="2">Quantitativo</td><td colspan="2">m³</td></tr><tr><td colspan="2">1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">672,0000</td><td colspan="2"></td></tr></table>										Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça		Quantitativo		m³		1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais						672,0000																																																						
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça		Quantitativo		m³																																																																								
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais						672,0000																																																																										
<table><tr><td colspan="4">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</td><td>Quantidade</td><td>Unidade</td><td colspan="3">DMT</td><td rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</td><td rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</td><td rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td></td><td></td><td>LN</td><td>RP</td><td>P</td></tr><tr><td>M0030</td><td>Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00082</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>10</td><td>5,5104</td></tr><tr><td>M0082</td><td>Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,95639</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>10</td><td>6426,9408</td></tr><tr><td>M0191</td><td>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>53</td><td>19635,4570</td></tr><tr><td>M0192</td><td>Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>53</td><td>19635,4570</td></tr><tr><td>M0424</td><td>Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,27464</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>10</td><td>1845,5808</td></tr></table>										F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)							LN	RP	P	M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	5,5104	M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	6426,9408	M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	53	19635,4570	M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	53	19635,4570	M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	1845,5808
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																																					
						LN	RP	P																																																																								
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	5,5104																																																																							
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	6426,9408																																																																							
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	53	19635,4570																																																																							
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	53	19635,4570																																																																							
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	1845,5808																																																																							
PRINCIPAL: 2003943																																																																																

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE						
LN				0						
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência			out/25	Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça		m³				
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)			
					LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t		0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³		0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³		0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t		0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943										

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE							
RP				0							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				out/25	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça		Quantitativo	m³			
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais					0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)		
						LN	RP	P		TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t			0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³			0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t			0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943											





SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frete de serviços	4
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h


Transporte dos equipamentos


CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9526	Retroscavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	415,4473	6,92
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	552,5587	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5	464,6614	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1	415,4473	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	552,5587	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	276,2658	4,60
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	304,4862	25,37
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	330,8343	5,51
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587	9,21
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	353,9942	5,90
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5	415,4473	6,92
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1	415,4473	-
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	415,4473	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1	194,8498	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	174,3949	2,91
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1	317,7566	-
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	454,4607	7,57
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	280,3288	4,67
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5	552,5587	-
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	464,6614	-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	199,8929	3,33
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	655,638	-
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	552,5587	18,42
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9064	Transportador manual garra com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	464,6614	-
TOTAL							152,28


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	152,28
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	187,90
Total de Frentes	4
Custo Mobilização (frentes x distância)	75.160,52


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00	800,00	800,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00	962,26	962,26
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.762,26
			DURAÇÃO (MESES)	1	R\$ 1.762,26
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 2.174,45

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>								
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25			34.477,00		8.619,25
P9840	Encarregado geral	mês	0			11.171,63		-
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0			7.622,15		-
P9948	Motorista	mês	0			5.896,64		-
P9878	Secretária	mês	0			6.719,60		-
Subtotal do Item 1.1								8.619,25
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês				24.878,43		-
P9903	Auxiliar técnico	mês	1			4.763,97		4.763,97
Subtotal do Item 1.2								4.763,97
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0			7.357,44		-
P9809	Encarregado administrativo	mês	0			7.357,44		-
P9896	Porteiro	mês	0			4.232,81		-
P9827	Vigia	mês	0			4.843,94		-
P9948	Motorista	mês	0			5.896,64		-
Subtotal do Item 1.3								-
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	0,5			5.029,85		2.514,93
P9842	Faxineiro	mês	0			4.241,99		-
Subtotal do Item 1.4								2.514,93
Total da Mão de Obra da Parcela								15.898,15
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	346,4378	105,6945	-
Subtotal do Item 2								2.812,65
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 2								-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela								2.812,65
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0			7.997,65		-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								-

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	1		7.997,65			7.997,65
Subtotal do Item 3.1								7.997,65
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2812,6516
Total da Equipe de Produção de Pav								10.810,30
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pav								-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pav								-
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1		8.914,41			8.914,41
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1		5.944,35			5.944,35
Subtotal do Item 3.1								14.858,77
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2.812,65
Total da Equipe de Produção de Topografia								17.671,42
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1		7.365,86			7.365,86
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0		24.959,62			-
P9851	Médico do trabalho	mês	0		18.676,23			-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0		21.265,91			-
Subtotal do Item 4								7.365,86
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma	mês	1		5.961,68			5.961,68
P9804	Apontador	mês	0,5		5.024,24			2.512,12
Subtotal do Item 5								8.473,80

CODEVASF 							Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação										
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs		
5.1	Equipe de Frente de Serviço		equipe x mês							
			mês							
			mês							
			mês							
								otal de Equipes para Terraplenagem		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação										
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs		
5.2	Equipe de Frente de Serviço		equipe x mês							
4915637	Capa selante - areia comercial		m²	56.000,00		1.350,00		0,227308244		
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comerci		m²	56.000,00		361,93		0,847860442		
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica		m²	56.000,00		1038,46		0,295501155		
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com n		m³	8.400,00		120,70		0,381358073		
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário		m²	8.400,00		672,8		0,068415457		
								Total de Equipes para Pavimentação		
								1,820443371		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem										
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade		Efsdu		Efs		
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem		equipe x mês							
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extr		m	16.000,00		0,00021		3,36		
								Total de Equipes para Drenagem		
								3,36		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização										
Código	Discriminação		Unidade	Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs		
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização		equipe x mês							
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn			24,00		3		0,008767604		
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn			24,00		3		0,008767604		
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm			1.920,00		177,07		0,011883576		
								Total de Equipes para Sinalização		
								0,029418784		
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO										
LABORATÓRIO DE SOLOS										
Item	Discriminação				Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)									
	Mão de Obra									
P9858	Laboratorista				func./mês	1,00	7.520,1358		7.520,13	
P9833	Auxiliar de laboratório				func./mês	1,00	5.924,9119		5.924,91	
							Subtotal do Item		13.445,04	
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)		Total (R\$)	
	Equipe de Controle Tecnológico									
Veículos										
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389		12.435,11	
							Subtotal do Item		12.435,11	
								Total da Equipe do Laboratório		
								25.880,15		
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO										
LABORATÓRIO DE ASFALTOS										
Item	Discriminação				Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)									
	Mão de Obra									
P9858	Laboratorista				func./mês	1,00	7.520,1358		7.520,13	
P9833	Auxiliar de laboratório				func./mês	1,00	5.924,9119		5.924,91	
							Subtotal do Item		13.445,04	
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)		Total (R\$)	
	Equipe de Controle Tecnológico									
Veículos										
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389		12.435,11	
							Subtotal do Item		12.435,11	
								Total da Equipe do Laboratório d		
								25.880,15		

CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	16.800,00	21.900,00	0,77
Total de equipes de Laboratório de Solos p					0,77
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	m²	56.000,00	123.000	0,46
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	3.610.000	0,02
Total de equipes de Laboratório d					0,47

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.095,96	-
P9954	Servente	mês	0	4.112,18	-
P9953	Eletricista	mês	0	5.934,93	-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	68,7564	-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de C					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	9	15.898,15	143.083,33
	Veículos	mês	9	2.812,65	25.313,86
	Subtotal do Item 1				168.397,20
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	10.810,30	64.861,82
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	17.671,42	35.342,83
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	7.365,86	66.292,76
	Técnicos especializados	mês	0		-
	Subtotal do Item 2				166.497,42
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.473,80	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,82	8.473,80	15.426,07
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	3,36	8.473,80	28.471,96
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,03	8.473,80	249,29
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,77	25.880,15	19.853,27
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,47	25.880,15	12.184,30
	Subtotal do Item 3				76.184,88
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
	Subtotal			R\$	411.079,49
Despesas Diversas	%	5%		R\$	20.553,97
	TOTAL			R\$	431.633,47
	BDI			R\$	100.959,07
	TOTAL COM BDI			R\$	532.592,54

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>						
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO						
DISCRIMINAÇÃO					Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA					R\$	16.209,36
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	13.084,33	
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$ 27.139,33	R\$ 10.855,73	
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$ 8.914,41	R\$ 2.228,60	
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	3.125,03	
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$ 5.944,35	R\$ 743,04	
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.763,97	R\$ 2.381,99	
B - ENCARGOS SOCIAIS					R\$	-
Taxas 113,84%	JÁ INCLUSAS EM "A"					
C - DESPESAS GERAIS					R\$	5.229,50
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 16.209,36	R\$ 486,28	
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	R\$ 110,87	R\$ 4.434,62	
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo h		38	E9553	R\$ 8,09	R\$ 308,59	
D - ENSAIOS						R\$ 3.805,26
Laboratorista	mês	0,25	P9858	R\$ 7.520,14	R\$ 1.880,03	
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833	R\$ 5.924,91	R\$ 740,61	
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957	R\$ 3.597,39	R\$ 449,67	
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955	R\$ 5.879,50	R\$ 734,94	
I - SOMA (A+B+C+D)					R\$	25.244,12
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00	
				Por m²:	R\$ 1,80	

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ							
				BDI %: 23,39%			
				Encargos Sociais:	Horista 113,84%	Mensalista 70,11%	
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000	22,27	4,4538
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000	32,84	3,2840
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000	3,69	3,6900
INSUMO	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0,100000	35,65	3,5650
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000	1,32	2,6400
Sub total:							R\$ 17,6328
BDI						23,39%	R\$ 4,1243
Total Serviços:							R\$ 21,7571
CPU-12						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 21,76

CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000	2690,10	2690,0970
Sub total:							R\$ 2.690,0970
BDI						15,00%	R\$ 403,5146
Total Serviços:							R\$ 3.093,6116
CPU-14						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 3.093,61

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000	3192,85	3192,8507
Sub total:							R\$ 3.192,8507
BDI						15,00%	R\$ 478,9276
Total Serviços:							R\$ 3.671,7783
CPU-15						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 3.671,78

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000	496,80	496,8000
						Sub total:	R\$ 496,8000
						BDI 15,00%	R\$ 74,5200
						Total Serviços:	R\$ 571,3200
CPU-18						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 571,32

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000	496,80	496,8000
						Sub total:	R\$ 496,8000
						BDI 15,00%	R\$ 74,5200
						Total Serviços:	R\$ 571,3200
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 571,32



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ**

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
CUSTOS FINANCEIROS	1,02%	
RISCOS	0,50%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		23,39%


Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,77	6,00	4,83	6,00	4,90	6,00
Despesas Financeiras	0,43% sobre (PV - Lucro)	0,40	0,50	0,40	0,50	0,41	0,50
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,31	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,61
Subtotal 1		5,92	7,44	5,98	7,43	6,05	7,42
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
Subtotal 2		7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
Subtotal 3		6,65	8,37	6,65	8,26	6,65	8,15
Total - BDI (%)		20,51	25,81	19,48	24,19	18,41	22,57

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba		
DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
	BDI	15,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,01	-
B2	Feriados	4,32	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13º salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,96	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	9,95	7,56
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,00	17,25
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,77	3,63
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,09
C3	Férias Indenizadas	3,98	3,03
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,06	2,33
C5	Indenização Adicional	0,40	0,31
C	Total	12,32	9,39
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,30	6,35
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,42	0,32
D	Total	17,72	6,67
TOTAL (%)		113,84	70,11




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL															
TRECHO		QUANTIDADES										MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.		Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO															
					56.000,00	56.000,00						CM-30	1,2 l/m2	t	67,200
CAPA SELANTE															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	0,5 l/m2	t	28,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	1,5 l/m²	t	84,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	1,0 l/m²	t	56,000
						-									

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					ULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO					IMPOSTOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DMT	jul/14	ÍNDICE INICIAL	270,237	ÍNDICE FINAL	289,643																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
														Data ANP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

MEMÓRIA DE CÁLCULO																														
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C						IMPOSTOS																
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	jul/14	ÍNDICE INICIAL	270.237	ago/25	ÍNDICE FINAL	589.643			COFINS			0,65%	0,65%														
												PIS			3,00%	3,00%														
												ICMS			20,5%	20,5%														
			Data ANP		ago/25		LEGENDA																							
							ENTRADA DE DADOS																							
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES					CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT'S FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)						
		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t					
ago/25																														
1	EMULSÃO S ASFÁLTICAS RR-2C	CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.	SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000	Distrito Federal	BRASÍLIA - DF	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	-	3.346,72	3.346,72	1022,47	4.369,19	1791	0,0			480,06		148,39	123,78	713,70	1317,54	0,00	0,00	1.317,54	4.369,19	5.686,73				
2		GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA.	Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180	Ceará	MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.445,67	2.547,22	2.445,67	747,18	3.192,85	615	0,0			182,53		73,12	47,06	271,36	500,95	0,00	0,00	500,95	3.192,85	3.693,80				
3		CBAÁ - ASFALTOS LTDA.	AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640	Bahia	FEIRA DE SANTANA	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	3.025,17	2.547,22	3.025,17	924,23	3.949,40	582	0,0			174,19		71,01	44,91	258,96	478,06	0,00	0,00	478,06	3.949,40	4.427,46				
4		BRASIL ASFALTOS LTDA.	RODOVIA BA 522 - Bairro:DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300	Bahia	CANDEIAS	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	3.025,17	2.547,22	3.025,17	924,23	3.949,40	639	0,0			188,61		74,66	48,63	280,40	517,64	0,00	0,00	517,64	3.949,40	4.467,04				
5		STRATURA ASFALTOS LTDA.	RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana - CEP: 61910000	Ceará	MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.445,67	2.547,22	2.445,67	747,18	3.192,85	623	0,0			184,56		73,63	47,59	274,38	506,53	0,00	0,00	506,53	3.192,85	3.699,38				
6		BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A	VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050	Ceará	MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.445,67	2.547,22	2.445,67	747,18	3.192,85	609	0,0			181,02		72,74	46,67	269,11	496,80	0,00	0,00	496,80	3.192,85	3.689,65				
7		STRATURA ASFALTOS LTDA.	Rodovia BR-381 Fênão Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368	Minas Gerais	BETIM	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.844,93	2.906,69	2.844,93	869,16	3.714,09	1889	0,0			504,86		154,67	130,18	750,58	1385,62	399,00	28,50	1.414,12	3.714,09	5.128,21				
8		EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.	RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000	Ceará	PACATUBA	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.445,67	2.547,22	2.445,67	747,18	3.192,85	617	0,0			183,04		73,25	47,19	272,11	502,34	0,00	0,00	502,34	3.192,85	3.695,19				
9		STRATURA ASFALTOS S/A	AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAÍ - CEP:75115-100	Goiás	ANÁPOLIS - GO	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.992,74	3.346,72	2.992,74	914,32	3.907,06	1933	0,0			515,99		157,48	133,05	767,13	1416,17	44,40	3,17	1.419,34	3.907,06	5.326,40				
10		DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAJ - CEP:74980-970	Goiás	APARECIDA DE GOIANIA - GO	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.992,74	3.346,72	2.992,74	914,32	3.907,06	2001	0,0			533,19		161,84	137,48	792,69	1463,36	76,80	5,49	1.468,85	3.907,06	5.375,90				
11		INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.	VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000	Goiás	GOIANIRA - GO	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.992,74	3.346,72	2.992,74	914,32	3.907,06	2006	0,0			534,46		162,16	137,81	794,58	1466,85	76,80	5,49	1.472,34	3.907,06	5.379,39				
12		STRATURA ASFALTOS S/A	RUA VÍCTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440	Minas Gerais	UBERLÂNDIA - MG	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.844,93	2.906,69	2.844,93	869,16	3.714,09	2094	0,0			556,72		167,79	143,55	827,68	1527,95	187,80	13,41	1.541,36	3.714,09	5.255,45				
13		BETUNEL INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	RUA VÍCTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334	Minas Gerais	UBERLÂNDIA - MG	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.844,93	2.906,69	2.844,93	869,16	3.714,09	2100	0,0			558,24		168,17	143,94	829,94	1532,12	187,80	13,41	1.545,53	3.714,09	5.259,62				
14		ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE ASFALTO SA - DISBRAL	RUA 04, S/N LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000	Mato grosso	BARRA DO GARCAS - MT	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	3.347,50	3.346,72	3.347,50	1083,81	4.631,31	2346	0,0			620,48		183,92	159,99	922,47	1702,94	44,40	3,17	1.706,11	4.631,31	6.337,42				
15		DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000	Minas Gerais	SARZEDO - MG	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.844,93	2.906,69	2.844,93	869,16	3.714,09	1899	0,0			507,39		155,31	130,83	754,34	1392,56	399,00	28,50	1.421,06	3.714,09	5.135,15				
16		NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A	RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A B, SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	SERRA TALHADA (PAJEÚ)	2.926,52	2.906,69	2.926,52	894,09	3.820,61	2475	0,0			653,11		192,18	168,41	970,99	1792,51	680,00	48,57	1.841,08	3.820,61	5.661,70				

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>																				
ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT		TIPOLOGIA DO MATERIAL		LIGANTE BETUMINOSO		IMPOSTOS					COFINS		0,65%	<div><div>LEGENDA</div><div>ENTRADA DE DADOS</div></div>						
	DATA INICIAL	jul/14		ÍNDICE INICIAL							270,237	PIS								3,00%
	DATA FINAL	ago/25		ÍNDICE FINAL							589,643	ICMS								20,5%
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL		
ago/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t		
1	EAI	MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.06057	2.10869	2.060,57	629,53	2.690,10	609	72,74	46,67	269,11	496,80	0,00	0,00	496,80	2.690,10	3.186,90		
2		MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.06057	2.10869	2.060,57	629,53	2.690,10	615	73,12	47,06	271,36	500,95	0,00	0,00	500,95	2.690,10	3.191,05		
3		PACATUBA	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.06057	2.10869	2.060,57	629,53	2.690,10	617	73,25	47,19	272,11	502,34	0,00	0,00	502,34	2.690,10	3.192,44		
4		MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.06057	2.10869	2.060,57	629,53	2.690,10	623	73,63	47,59	274,38	506,53	0,00	0,00	506,53	2.690,10	3.196,63		
5		FEIRA DE SANTANA	SERRA TALHADA (PAJEU)	-	2.10869	2.108,69	644,23	2.752,92	582	71,01	44,91	258,96	478,06	0,00	0,00	478,06	2.752,92	3.230,98		
6		CANDEIAS	SERRA TALHADA (PAJEU)	-	2.10869	2.108,69	644,23	2.752,92	639	74,66	48,63	280,40	517,64	0,00	0,00	517,64	2.752,92	3.270,56		
1	RR2-C	MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.44567	2.54722	2.445,67	747,18	3.192,85	609	72,74	46,67	269,11	496,80	0,00	0,00	496,80	3.192,85	3.689,65		
2		MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.44567	2.54722	2.445,67	747,18	3.192,85	615	73,12	47,06	271,36	500,95	0,00	0,00	500,95	3.192,85	3.693,80		
3		PACATUBA	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.44567	2.54722	2.445,67	747,18	3.192,85	617	73,25	47,19	272,11	502,34	0,00	0,00	502,34	3.192,85	3.695,19		
4		MARACANAÚ	SERRA TALHADA (PAJEU)	2.44567	2.54722	2.445,67	747,18	3.192,85	623	73,63	47,59	274,38	506,53	0,00	0,00	506,53	3.192,85	3.699,38		
5		FEIRA DE SANTANA	SERRA TALHADA (PAJEU)	3.02517	2.54722	3.025,17	924,23	3.949,40	582	71,01	44,91	258,96	478,06	0,00	0,00	478,06	3.949,40	4.427,46		
6		CANDEIAS	SERRA TALHADA (PAJEU)	3.02517	2.54722	3.025,17	924,23	3.949,40	639	74,66	48,63	280,40	517,64	0,00	0,00	517,64	3.949,40	4.467,04		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

4915637 Capa selante - areia comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade
(tkm)

Area executada
(m2)

56.000,00

5914344 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada

4.872,00000

4.872,00

5914329 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914314 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-

4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade
(tkm)

Area executada
(m2)

56.000,00

5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

99.428,00000

99.428,00

5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

4011352 Imprimação com emulsão asfáltica

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	518.144,76000	518.144,76	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	346.585,68000	346.585,68	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****Extensao
executada (m)****8000**

5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00000	32.256,0000
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09	1.851,091
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	45.697,85	45.697,8547
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	4
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		
MOBILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Área de placa (m²)
	4,00	2,00	4,00		32,00
TERRAPLENAGEM					
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,325
				=	Volume (m3)
					18.200,00
7	Espalhamento de material em bota-fora				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,325
				=	Volume (m3)
					18.200,00
PAVIMENTAÇÃO					
8	Capa Selante				
	Extensão (m)	Largura (m)		=	Área (m2)
	8.000,00	7,00			56.000,00
9	Tratamento Superficial Duplo com Emulsão - Brita Comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
10	Imprimação com asfalto diluído				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
11	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,15
				=	Volume (m3)
					8.400,00
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,15
				=	Volume (m3)
					8.400,00
13	Regularização do subleito				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
SINALIZAÇÃO					
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		3,00		24,00
20	Fornecimento e implantação de placa de advertencia				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		3,00		24,00
21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		0,50		40,00
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)	x	Espessura (m)	=	Quant. (m³)
	8.000,00		0,1000		1.600,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				Quant. (m³)
					320,00
SINALIZAÇÃO DE OBRAS					
20	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	1,00	360	2.880
21	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	1,00	360	2.880
22	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				
	4 cones a cada 2km x 360 dias				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Cone	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	4,00	360	5.760
DRENAGEM					
23	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira				
	Extensão (m)	x	Quant. (un)	=	Extensão(m)
	8.000,00		2,00		16.000,00
19	Calação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)	x	Perímetro (m)	=	Área (m²)
	8.000,00		0,24		1.920,00
SERVICOS COMPLEMENTARES					
24	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	10% extensão (m)
	8.000,00		1,00		800,00
PROIETO EXECUTIVO					
25	Projeto Executivo				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Quant. (un)
	8.000,00		7,00		1,00
				=	Área (m²)
					56.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA					

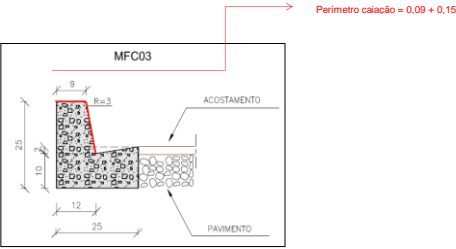
Extensão (m)


Largura (m)

Quant. (un)

=

metros
2,00



<div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div>					
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO PAJEÚ					
CURVA ABC					
Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
11.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 1.019.954,85	19,39%	19,39%	A
5.4	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -	R\$ 667.800,00	12,70%	32,09%	A
6.3	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	R\$ 616.857,36	11,73%	43,82%	A
3.1	Administração Local da Obra	R\$ 532.592,53	10,13%	53,94%	A
8.1	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	R\$ 525.280,00	9,99%	63,93%	A
5.2	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	R\$ 413.840,00	7,87%	71,80%	A
6.1	AQUISIÇÃO DE EAI	R\$ 207.890,59	3,95%	75,75%	B
4.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	R\$ 189.644,00	3,61%	79,36%	B
5.5	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	R\$ 176.400,00	3,35%	82,71%	B
5.6	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	R\$ 124.320,00	2,36%	85,07%	B
10.1	Projeto Executivo	R\$ 124.320,00	2,36%	87,44%	B
6.4	TRANSPORTE RR-2C	R\$ 95.981,76	1,82%	89,26%	B
5.1	Capa selante - areia comercial	R\$ 84.000,00	1,60%	90,86%	B
1.1	Mobilização	R\$ 75.160,00	1,43%	92,29%	B
1.2	Desmobilização	R\$ 75.160,00	1,43%	93,72%	B
4.2	Espalhamento de material em bota-fora	R\$ 61.152,00	1,16%	94,88%	B
7.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ 49.843,20	0,95%	95,83%	C
5.3	Imprimação com emulsão asfáltica	R\$ 47.600,00	0,90%	96,73%	C
11.12	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	R\$ 31.288,32	0,59%	97,33%	C
6.2	TRANSPORTE DE EAI	R\$ 38.392,70	0,73%	98,06%	C
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	R\$ 18.485,12	0,35%	98,41%	C
9.1	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	R\$ 17.400,00	0,33%	98,74%	C
7.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	R\$ 28.530,24	0,54%	99,28%	C
2.1	Canteiro de Obras	R\$ 8.697,80	0,17%	99,45%	C
11.6	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 5.310,48	0,10%	99,55%	C
8.2	Caiação mecanizada com fixador de cal	R\$ 5.030,40	0,10%	99,64%	C
7.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 8.576,16	0,16%	99,81%	C
7.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 8.575,20	0,16%	99,97%	C
11.9	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	R\$ 1.628,96	0,03%	100,00%	C
11.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.4	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.5	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.7	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.8	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.10	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.11	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C